

ОПЕРАТИВНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ УЧАСТКА РУДНИКА

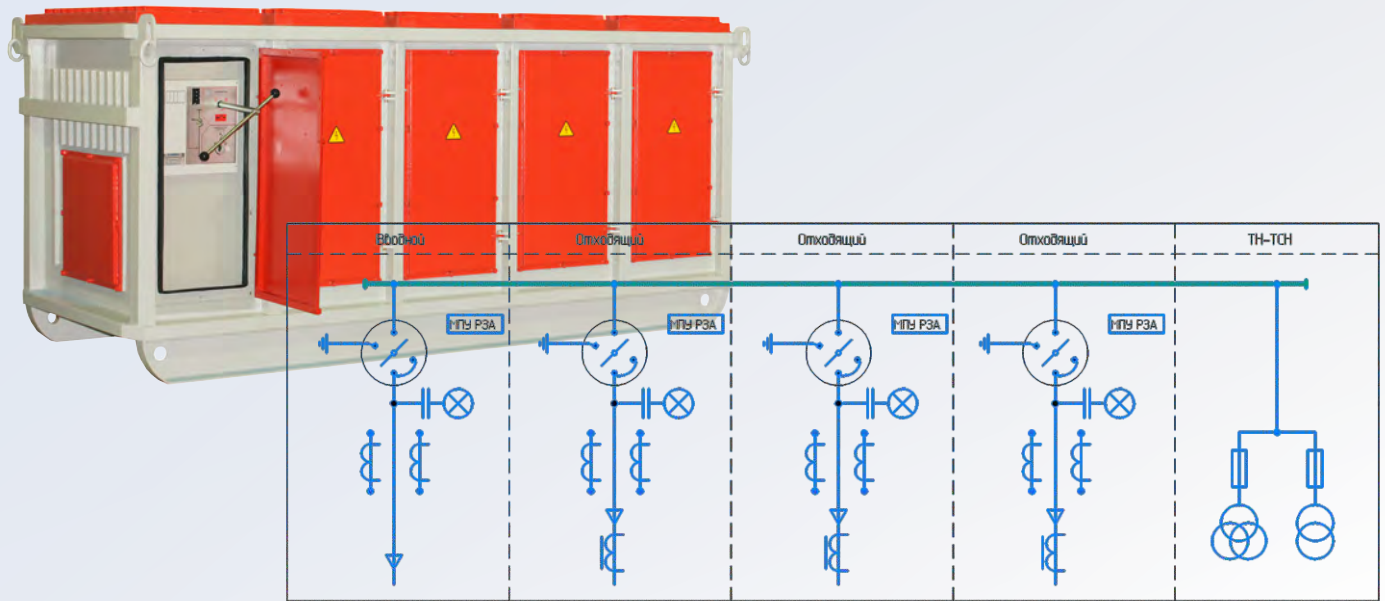


Энергопоезд ЭТП-РН-630 «ТУЛА-21»

Инновационное решение для энергоснабжения новых горизонтов

- МОДУЛЬ КАРЬЕРНОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ПУНКТА КРП-М-6кВ-630А
- МОДУЛЬ СИЛОВОЙ ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ МСТ-630-РН
- МОДУЛЬ СИЛОВОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МСР-2-1000-РН
- МОДУЛЬ ТЯГОВОЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПОДСТАНЦИИ АТП-500/275-РН

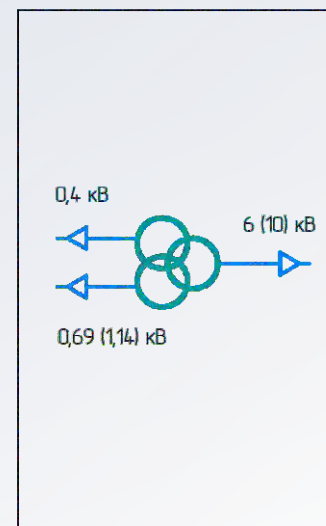
МОДУЛЬ КАРЬЕРНОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ПУНКТА КРП-М-6кВ-630А



Предназначен для приема и распределения электроэнергии напряжениями 6-10 кВ.

Пример состава модуля: одна вводная ячейка, три отходящих ячейки и одна ячейка ТН. Количество ячеек и схема определяется «Заказчиком» по опросному листу.

МОДУЛЬ СИЛОВОЙ ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ МСТ 2x630-РН



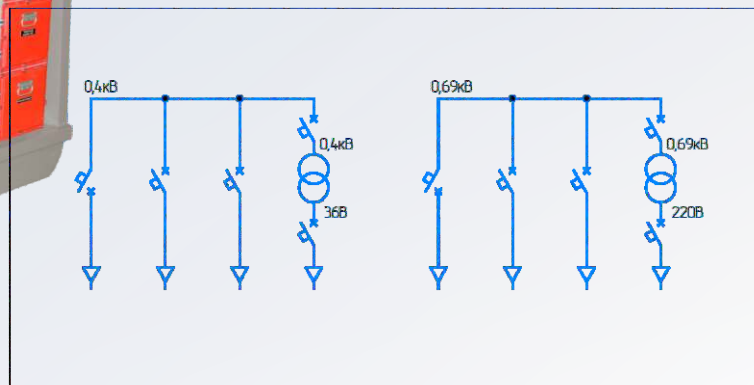
Пример состава модуля: двухобмоточный трансформатор общей мощностью до 630кВА и напряжением вторичных обмоток 0,4 и 0,69кВ. Мощность по каждому напряжению определяется ЗАКАЗЧИКОМ.

Пример:

$P_1=100\text{кВА}$ при $U=0,4\text{кВ}$ (для вспомогательного оборудования – насосы, вентиляторы, сварочное оборудование и т.п.)

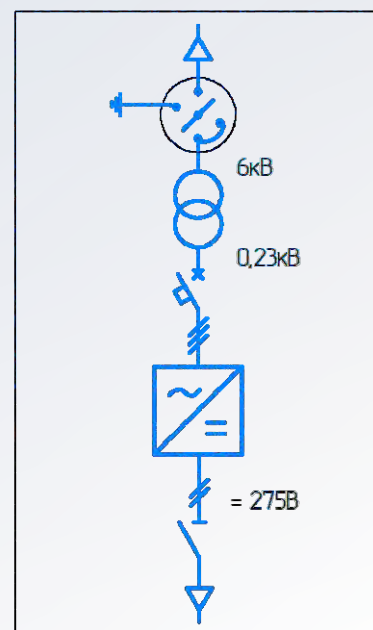
$P_2=400\text{кВА}$ при $U=0,69\text{кВ}$ (для основного технологического оборудования)

МОДУЛЬ СИЛОВОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МСР-2x1000-РН



Предназначен для распределения электроэнергии напряжением 0,4кВ и 0,69кВ, контроля за состоянием изоляции сети и подключаемого оборудования. Отсеки могут состоять из одного вводного автоматического выключателя с РУ (АЗУР) и тремя отходящими. Возможна комплектация АОШ с выходным напряжением на 36, 127 или 220В. Компоновка модуля силового определяется «Заказчиком» по опросному листу.

МОДУЛЬ ТЯГОВОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ ПОДСТАНЦИИ АТПП-500/275-РН



Представляет собой силовой преобразовательный трансформатор мощностью 160кВА совмещенный с АТПУ-500/275В в одном модуле. Предназначен для энергоснабжения контактной сети горной выработки.



Уважаемые коллеги!

Предлагаем рассмотреть вариант временного оперативного энергоснабжения для вновь открываемых горизонтов и участков.

Суть данного предложения заключается в доставке на вновь вводимый горизонт энергопоезда, который позволит оперативно подать необходимое напряжение на участок.

Модули данного энергопоезда мобильны, полной заводской готовности, не требующие наладки, и при помощи быстроразъемных соединителей (БРС) готовы к подаче напряжения уже через 3-4 часа после доставки к месту временной подстанции.

Малая ширина модулей и одностороннее обслуживание позволяют расположить весь энергопоезд в нише горной выработки, т.о. нет необходимости проходить камеры УПП.

Энергопоезд, после оперативного развертывания на месте, готов обеспечить электроэнергией оборудование основного производства - 0,69кВ, а также вспомогательные механизмы - 0,4кВ: насосы, вентиляторы местного проветривания, сварочные аппараты и другое вспомогательное оборудование.

Энергопоезд «ТУЛА-21» может быть востребован при аварийно-восстановительных работах, так как мобильность, надежность и быстрота сборки всегда оказывает помощь в решении оперативных задач.

Уважаемые Коллеги!

Мне очень важно Ваше мнение по этому предложению, т.к. от него будет зависеть его дальнейшая судьба, и поэтому прошу Вас направить свои отзывы и предложения на мой электронный адрес: shela@shela71.ru, или позвонить по телефону: 8-920-275-01-00.

С уважением,
ген.директор ООО «ПП ШЭЛА»

Истомин А.М.