

## НАЗНАЧЕНИЕ:

Датчик троллейный направленного действия ДТ-1 предназначен для фиксации проезда электровоза в определённом направлении на данном участке рельсового пути.



Степень защиты - **IP55**. Исполнение – **РН1**.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

- горнорудная промышленность;
- предприятия минерально-сырьевого комплекса;
- дробильно-сортировочные и обогатительные фабрики;
- шахты, разрезы и другие предприятия не опасные по взрыву газа и пыли.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- температура окружающей среды, °С..... от -10 до + 35
- высота над уровнем моря, м..... до 1000
- относительная влажность воздуха при 25°С, %..... до 95
- окружающая среда – не взрывоопасная, не содержащая агрессивных газов, паров в концентрациях, разрушающих металл и изоляцию
- вибрация места установки оборудования при частоте 1-35 Гц, м/с<sup>2</sup>.....до 4,9
- рабочее положение .....вертикальное

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

№п/п	Название характеристики	Значение параметра
1	Тип чувствительного элемента	Концевой путевой выключатель
2	Напряжение коммутации, В	до 660
3	Нагрузочная способность, А	16
4	Сечение подключаемых проводов, мм <sup>2</sup> , не более	2,5
5	Коммутационная износостойкость, циклов	1 000 000

6	Степень защиты оборудования	IP55
7	Климатическое исполнение	УХЛ5
8	Габаритные размеры, мм, не более	170x140x80
9	Масса, кг, не более	1,3

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- определение факта проезда электровоза в заданном направлении.

### ТИПОВОЙ СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОБОРУДОВАНИЯ:

Наименование	Обозначение	Ед. изм.	Кол-во
Датчик троллейный направленного действия ДТ-1	ДТ-1	шт	1
Паспорт		шт	1

### ТИПОВАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ:

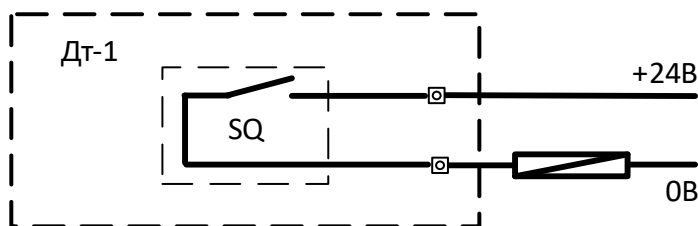


Рис.1. Типовая схема включения.

### УСТРОЙСТВО И РАБОТА:

Конструктивно ДТ-1 состоит из текстолитовой пластины с закреплёнными на ней зажимами для крепления на троллее, концевого путевого выключателя, тяги и кабельного ввода.

Закреплять датчик следует на троллее при помощи зажима в направлении, необходимом для фиксации проезда электровоза. При проезде в зоне датчика электровоз пантографом сдвигает тягу и происходит срабатывание концевого выключателя.

При движении электровоза в обратном направлении путевого концевого выключатель не реагирует.