

НАЗНАЧЕНИЕ:

Датчик троллейный направленного действия ДТ-2 предназначен для фиксации проезда электровоза в определённом направлении на участке рельсового пути.

Степень защиты - **IP54**. Исполнение – **РН1**.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

- горно-рудная промышленность;
- предприятия минерально-сырьевого комплекса;
- шахты, разрезы и другие предприятия не опасные по взрыву газа и пыли.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- температура окружающей среды, °С..... от -10 до + 35
- высота над уровнем моря, м..... до 1000
- относительная влажность воздуха при 25°С, %..... до 95
- окружающая среда – не взрывоопасная, не содержащая агрессивных газов, паров в концентрациях, разрушающих металл и изоляцию
- вибрация места установки оборудования при частоте 1-35 Гц, м/с²..... до 4,9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Название характеристики	Значение параметра
Тип чувствительного элемента	Индуктивный датчик приближения
Напряжение коммутации, В, макс	30
Нагрузочная способность, мА	100
Сечение подключаемых проводов, мм ² , не более	2,5
Коммутационная износостойкость, циклов	2 000 000
Степень защиты оборудования	IP54
Климатическое исполнение	УХЛ5
Габаритные размеры, мм, не более	280x230x100
Масса, кг, не более	1,3

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- определение факта проезда электровоза в определённом направлении.

ТИПОВАЯ СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ:

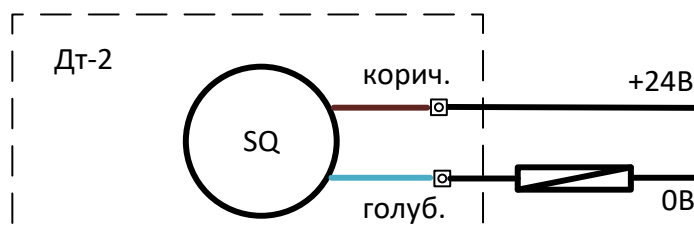


Рис.1. Типовая схема включения.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА:

Конструктивно ДТ-2 состоит из пластины с закреплёнными на ней зажимами для крепления на троллее, бесконтактного индуктивного датчика, тяги, соединительной коробки с кабельным вводом.

Закреплять датчик следует на троллее при помощи зажима в направлении, необходимом для фиксации проезда электровоза.

При проезде в зоне датчика электровоз пантографом сдвигает тягу – механическая поворотная конструкция с возвратным амортизационным механизмом на основе постоянных магнитов.

При движении электровоза в контролируемом направлении флажок контрольного рычага входит в зону действия бесконтактного индукционного датчика – он изменяет своё состояние. В обратном направлении датчик не реагирует.