

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**на изготовление комплектной трансформаторной подстанции КТП**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Основные параметры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Данные заказчика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Тип ввода на стороне ВН | Воздух | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Воздух/кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Тип вывода на стороне НН | Воздух | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Воздух/кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Конструкция | киосковая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | модульная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | блок-контейнер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мачтовая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | столбовая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | внутрицеховая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| проходная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | тупиковая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| карьерная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | общепромышленная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на салазках | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | на колесной платформе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | стационарная | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| однотрансформаторная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | двухтрансформаторная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| утепленная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | неутепленная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Система заземления | TN-C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TN-S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TN-C-S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IT | | | | | | | | |
| 1.5 | Наличие прицепного устройства | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | Степень защиты оболочки, согласно ГОСТ 14254-2015 | IP44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | Климатическое исполнение, согласно ГОСТ 15150-69 | У1 | | | | | УХЛ1 | | | | | | | | | | | УХЛ4 | | | | | | | | | | | | УХЛ5 | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | Наличие площадок обслуживания | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | Сейсмостойкость, баллов | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.10 | Максимальные габаритные размеры (ДхШхВ), мм |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Отсек силового трансформатора** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Трансформатор входит в комплект поставки | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Тип трансформатора | ТМ | | | | | | | | | | | | ТМГ | | | | | | | | | | | | | | ТС | | | | | | | | | | | | | | | | ТСЛ | | | | | | | | | | | | | ТСЗ | | | | | | | | | | | | | | | | | Другой: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Наличие поддона для слива масла | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Материал обмоток | медь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | алюминий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Номинальная мощность, кВА | 25 | | | 40 | | | | | | 63 | | 100 | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | 250 | | | | 400 | | | | | | | | 630 | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | 1250 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | 2000 | | | | | | | 2500 | | |
| 2.6 | Номинальное напряжение на стороне ВН, кВ | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | Номинальное напряжение на стороне НН, кВ | 0,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,69 | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | Частота сети, Гц | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 | Схема соединения обмоток трансформатора | Δ/Yн-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y/Yн-0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Δ/Y-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y/Y-0 | | | | | | | | | | | | | | | Δ/Δ-0 | | | | | |
| 2.10 | Блок контроля температуры трансформатора | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.11 | Вентиляция отсека | Естественная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принудительная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комбинированная | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.12 | Распашные ворота | с одной стороны отсека | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | с обоих сторон отсека | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. Устройство высшего напряжения – отсек УВН** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Коммутационный аппарат на вводе | РВЗ | | | | | | | | РВФЗ | | | | | | | | | | | | ВНА | | | | | | | | | | | | РВН | | | | | | | | | | | | ВВ | | | | | | | | РЛНД | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Номинальный ток | 400 | | 630 | | | | | | 400 | | | | | 630 | | | | | | | 400 | | | | 630 | | | | | | | | 400 | | | | | | | | 630 | | | | 630 | | | | | | | | 400 | | | | | 630 | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Наличие и тип предохранителей | ПТ | | | | | | | | | | | | | | ПКТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПКТ- VK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Номинальный ток предохранителей, А | 2 | | | | | | 3,2 | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | 6,3 | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | 16 | | | | | | 20 |
| 25 | | | | | | 31,5 | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | | | 80 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | 200 | | | | | | 315 |
| 3.5 | Учет электроэнергии | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Прибора учета, тип |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | Наличие АВР | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Ограничители перенапряжений (разрядники) | РВО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОПН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.9 | Присоединение к трансформатору | Сборные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10 | Материал проводников | медь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | алюминий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.11 | Кабельные вводы | сбоку КТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | снизу КТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.12 | Наличие коридора обслуживания | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.13 | Телесигнализация (коммутационный аппарат «Вкл.», «Откл.», «Заземлен») | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.14 | Обогрев отсека | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.15 | Вентиляция отсека | Естественная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принудительная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комбинированная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Распределительное устройство низшего напряжения – отсек РУНН** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.1 Вводной шкаф (панель)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Коммутационный аппарат на вводе | Автомат. выключатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Рубильник (разъединитель) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комбинированное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.2 | Тип и производитель коммутационного аппарата |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.3 | Номинальный ток коммутационного аппарата, А | 25 | | | | | | | | 40 | | | | | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | | | | 630 | | | |
| 1000 | | | | | | | | 1250 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | | | | | 2500 | | | | | | | | | | | | 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | 4000 | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.4 | Тип расцепителя коммутационного аппарата | термомагнитный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | электронный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.5 | Моторный привод | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.6 | Тип исполнения коммутационного аппарата | | стационарный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | втычной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | выкатной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.7 | Способ включения/отключения коммутационного аппарата | | ручкой на самом аппарате | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ручкой через панель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | моторный привод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.8 | Способ управления коммутационным аппаратом | | местное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | дистанционное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.9 | Телесигнализация (коммутационный аппарат «Вкл.», «Откл.», «МТЗ») | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.10 | Наличие реле утечки (только для системы заземления IT) | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.11 | Тип реле утечки | | АЗУР1.МК | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АРГУС-380-127 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.12 | Трансформаторы тока, коэффициент трансформации | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.13 | Вольтметр | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Тип: | | | | | | | | | | |
| 4.1.14 | Переключатель кулачковый для вольтметра | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.15 | Тип переключателя | | ПК-1-64 10А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.16 | Амперметр | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Тип: | | | | | | | | | | |
| 4.1.17 | Количество амперметров | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.18 | Мультиметр щитовой | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.19 | Тип мультиметра | | DM610 (LOVATO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.20 | Учет электроэнергии | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.21 | Прибора учета, тип | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.22 | Обогрев прибора учета | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.2 Секционный шкаф (для двух- и более трансформаторных подстанций)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Коммутационный аппарат на вводе | | Автоматический выключатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Рубильник (разъединитель) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.2 | Тип и производитель коммутационного аппарата | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.3 | Номинальный ток коммутационного аппарата, А | | 25 | | | | | | 40 | | | | | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | | | | | | | | 630 | | | | |
| 1000 | | | | | | 1250 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | | | | | 2500 | | | | | | | | | | | | 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | 4000 | | | | | | | |  | | | | |
| 4.2.4 | Тип расцепителя коммутационного аппарата | | термомагнитный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | электронный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.5 | Моторный привод | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.6 | Тип исполнения коммутационного аппарата | | стационарный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | втычной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | выкатной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.7 | Способ включения/отключения коммутационного аппарата | | ручкой на самом аппарате | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ручкой через панель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | моторный привод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.8 | Способ управления коммутационным аппаратом | | местное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | дистанционное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.9 | Наличие АВР | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.10 | Наличие световой индикации (коммутационный аппарат «Вкл.», «Откл.», «МТЗ») | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.11 | Трансформаторы тока, коэффициент трансформации | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.12 | Вольтметр | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.13 | Переключатель кулачковый для вольтметра | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.14 | Тип переключателя | | ПК-1-64 10А | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.15 | Амперметр | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.16 | Количество амперметров | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.17 | Мультиметр щитовой | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.18 | Тип мультиметра | | MIC-4002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MIB-7000C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.19 | Учет электроэнергии | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.20 | Прибора учета, тип | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.3 Отходящие линии** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.1 | Тип коммутационного аппарата отходящей линии | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.2 | Тип расцепителя коммутационного аппарата | | термомагнитный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | электронный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | другой: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.3 | Тип исполнения коммутационного аппарата | | стационарный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | втычной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | выкатной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.4 | Способ включения/отключения коммутационного аппарата | | ручкой на самом аппарате | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ручкой через панель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | моторный привод | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.5 | Номинальный ток коммутационного аппарата, А | | 6 | | | 10 | | | | | | 16 | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | 125 | | | | | | 160 | |
| 4.3.6 | Количество, шт. | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | |
| 4.3.7 | Номинальный ток коммутационного аппарата, А | | 200 | | | 250 | | | | | | 320 | | | | | | | 400 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | 630 | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | 1250 | | | | | | | | | | | 1600 | | | | | | 2000 | | | | | |  | |
| 4.3.8 | Количество, шт. | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | |
| 4.3.9 | Трансформаторы тока, коэффициент трансформации | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.10 | Амперметр | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.11 | Количество амперметров на каждую линию | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.12 | Мультиметр щитовой | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.13 | Тип мультиметра | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.14 | Учет электроэнергии | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.15 | Прибора учета на каждой линии, тип | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.4. Дополнительные параметры РУНН:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.1 | Присоединение к трансформатору | | Сборные шины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кабель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2 | Материал проводников | | медь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | алюминий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.3 | Кабельные выводы | | сбоку КТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | снизу КТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.4 | Телесигнализация (коммутационный аппарат «Вкл.», «Откл.», «МТЗ») | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.5 | Наличие фидера уличного освещения | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.6 | Управление уличным освещением | | фотореле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | астрономическое реле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ручное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.7 | Наличие пожарной сигнализации | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.8 | Наличие охранной сигнализации | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.9 | Обогрев отсека | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.10 | Вентиляция отсека | | Естественная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принудительная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Комбинированная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.11 | Наличие коридора обслуживания | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Дополнительные требования:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. Контакты заказчика:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Название: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | Адрес: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.3 | Телефон: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4 | E-mail: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5 | Контактное лицо: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.6 | Дополнительная информация: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Исполнитель:** |
| Должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ФИО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ФИО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. м.п. | Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. м.п. |